



**Certificate of Registration of Aircraft**

**Certificat d'immatriculation d'aéronef**

*This Certificate is not a Certificate of Title*

*Ce certificat n'est pas un certificat de titre*

<p>1. Nationally and Registration Marks - Marques de nationalité et d'immatriculation <b>C - GAPO</b></p> <p>4. Purpose - Objet <b>PRIVATE/PRIVE</b></p>	<p>2. Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft - Nom et désignation du constructeur de l'aéronef <b>PIPER AIRCRAFT CORPORATION</b></p>	<p>3. Aircraft Serial Number Número de série de l'aéronef <b>287911292</b></p>
<p>5. Name(s) of Owner(s) - Nom(s) du/des propriétaire(s) <b>HILTON, DOUGLAS H</b></p>		
<p>6. Address of Owner - Adresse du propriétaire <b>RRI STRATHMORE, ALBERTA T1P 1J6</b></p>		
<p>7. Whereas it has been declared that the above mentioned aircraft is not registered in any other State it is hereby certified that it has been duly entered on the Register of Canada in accordance with the Convention on International Civil Aviation dated the 7th December, 1944 and the Air Regulations</p> <p>Attendu que l'aéronef mentionné ci-dessus n'a pas été immatriculé dans un autre état selon déclaration reçue je certifie par la présente que cet aéronef a été inscrit au registre du Canada conformément à la convention relative à l'Aviation Civile Internationale signée le 7 décembre 1944 et du Règlement de l'air.</p>		
<p>02 Apr/avr, 1993</p> <p>DATE OF ISSUE - DATE DE DÉLIVRANCE</p> <p>FOR MINISTER OF TRANSPORT - POUR LE MINISTRE DES TRANSPORTS</p> <p>Seal</p> <p>Sceau</p>		

**SEE PINK COPY FOR CHANGE OF OWNERSHIP PROCEDURE  
VEUILLEZ VOIR LA COPIE ROSE POUR EFFECTUER LE TRANSFERT DE PROPRIÉTÉ D'UN AÉRONEF**

**PLEASE RETURN THE COMPLETED APPLICATION FORMS FOR CHANGE OF "OWNER" TO THE REGIONAL OFFICE SERVING YOUR AREA - VEUILLEZ RETOURNER LES FORMULAIRES DE CHANGEMENT DE PROPRIÉTAIRES REMPLI À VOTRE BUREAU RÉGIONAL RESPECTIF**

**PACIFIC REGION**

Transport Canada, Aviation Group, Aircraft Licensing, P.O. Box 220, 800 Burrard St., Vancouver, British Columbia, V6Z 2J8

**ONTARIO REGION**

Transport Canada, Aviation Group, Aircraft Licensing, 4900 Yonge St., Suite 300, Willowdale, Ontario, M2N 6A5  
Telephone: (416)224-3237, Facsimile: (416)224-3119, Telex: 06-986553 AFTN-CYVRYK

**WESTERN REGION**

Transport Canada, Aviation Group, Aircraft Licensing, Canada Place, 9700 Jasper Avenue, 11th Floor, Edmonton, Alberta, T5J 4E6  
Telephone: (403)495-3869, Facsimile: (403)495-3880, Telex: 037-2469 AFTN-CYEGYK

**QUEBEC REGION**

Transport Canada, Aviation Group, Aircraft Licensing, Regional Administrative Bldg., Montreal International Airport, P.O. Box 500, Dorval, Québec, H9R 5P8  
Telephone: (514)633-3578 Facsimile: (514)633-2909 Telex: 05-822544 AFTN-CYULYK

**CENTRAL REGION**

Transport Canada, Aviation Group, Aircraft Licensing, 333 Main St., P.O. Box 8650, Winnipeg, Manitoba, R3C 0P6  
Telephone: (204)983-4341, Facsimile: (204)983-7338, Telex: 07-57615 AFTN-CYWGYK

**ATLANTIC REGION**

Transport Canada, Aviation Group, Aircraft Licensing, P.O. Box 42, Moncton, New Brunswick, E1C 8K6  
Telephone: (506)857-7436, Facsimile: (506)857-7206, Telex: 014-2666 AFTN-CYOMYK

**Definitions of usages for private aircraft in part C.**

**Business Aircraft 1** - are aircraft which are primarily used in that sector of general aviation which concerns the operation of aircraft by companies for the carriage of passengers or goods as an aid to the conduct of their business, flown for purposes generally considered as not for public hire and piloted by individuals having at the minimum a valid commercial licence with an instrument rating.

**Business Aircraft 2** - are aircraft which are primarily used in that sector of general aviation which concerns the operation of aircraft by companies for the carriage of passengers or goods as an aid to the conduct of their business, flown for purposes generally considered as not for public hire and piloted by individuals who hold a private licence and receive no reward or compensation for their duties as crew members.

**Other** - aircraft which are primarily used for purposes other than Business 1 or Business 2.

**RÉGION DU PACIFIQUE**

Groupe aviation, Transports Canada, Licences des aéronefs, 800 rue Burrard, Vancouver (Colombie-Britannique), V6Z 2J8

**RÉGION DE L'ONTARIO**

Groupe aviation, Transports Canada, Licences des aéronefs, 4900 rue Yonge, Suite 300, Willowdale (Ontario) M2N 6A5  
Téléphone: (416)224-3237, Télénographe: (416)224-3119, Téléx: 06-986553 AFTN-CYVRYK

**RÉGION DE L'OUEST**

Groupe aviation, Transports Canada, Licences des aéronefs, Place Canada, 9700 Ave. Jasper, 11<sup>e</sup> étage, Edmonton (Alberta) T5J 4E6  
Téléphone: (403)495-3869, Télénographe: (403)495-3880, Téléx: 037-2469 AFTN-CYEGYK

**RÉGION DE QUÉBEC**

Groupe aviation, Transports Canada, Licences des aéronefs, Edifice de l'administration régionale, Aéroport international de Montréal, Casier postal 500, Dorval (Québec), H9R 5P8  
Téléphone: (514)633-3578, Télénographe: (514)633-2909, Téléx: 05-822544 AFTN-CYULYK

**RÉGION DU CENTRE**

Groupe aviation, Transports Canada, Licences des aéronefs, 333 rue Main, Casier postal 8650, Winnipeg (Manitoba), R3C 0P6  
Téléphone: (204)983-4341, Télénographe: (204)983-7338, Téléx: 07-57615 AFTN-CYWGYK

**RÉGION DE L'ATLANTIQUE**

Groupe aviation, Transports Canada, Licences des aéronefs, Casier postal 42, Moncton (Nouveau-Brunswick), E1C 8K6  
Téléphone: (506)857-7436, Télénographe: (506)857-7206, Téléx: 014-2666 AFTN-CYOMYK

**Definitions de l'usage des aéronefs privés à la partie C.**

**Aéronefs d'affaires 1** - sont des aéronefs qui servent essentiellement dans le secteur de l'aviation générale et qui concerne l'opération par des compagnies pour le transport des passagers ou marchandises comme une aide à la bonne gestion de leurs compagnies généralement opérés dans le but comme n'étant pas pour location et pilotes par des personnes ayant au moins une licence commerciale valide avec une classification d'instrument.

**Aéronefs d'affaires 2** - sont des aéronefs qui servent essentiellement dans le secteur de l'aviation générale et qui concerne l'opération par des compagnies pour le transport de passagers ou marchandises comme une aide à la bonne gestion de leurs compagnies, généralement opérés dans le but comme n'étant pas pour location et pilotes par des personnes qui détiennent une licence privée et ne reçoivent pas de rémunération ou compensation pour leurs tâches comme membres d'équipages.

**Autres** - aéronefs qui servent essentiellement dans un but autres que des Aéronefs d'affaires 1 ou 2.